


Jednostka projektowa:		EGZ. NR	
		SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-05-60 REGON 362016615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu	
PROJEKT TECHNICZNY			
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego:			
Rozbudowa drogi gminnej w m. Topiłówka od drogi powiatowej Nr 1187B do km 0+165			
Adres zamierzenia inwestycyjnego:			
woj. Podlaskie powiat augustowski, gmina Augustów, droga gminna w m. Topiłówka			
Kategoria obiektu budowlanego:			
IV, XXV			
Inwestor:			
Inwestor: <i>Gmina Augustów</i> <i>ul. Mazurska 1C</i> <i>16-300 Augustów</i>			
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek inwestycyjnych, na których obiekt jest usytuowany:			
Działki przewidziane do podziału i częściowego pozyskania decyzją ZRID: <ul style="list-style-type: none"> 69/1; 69/2 - obręb ewidencyjny Topiłówka 0031, jednostka ewidencyjna 200102_2 Augustów 			
Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja – pas drogowy drogi gminnej: <ul style="list-style-type: none"> 279 - obręb ewidencyjny Topiłówka 0031, jednostka ewidencyjna 200102_2 Augustów 			
Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja - czasowe zajęcie: <ul style="list-style-type: none"> 65; 66; 69/1; 277; 290 - obręb ewidencyjny Topiłówka 0031, jednostka ewidencyjna 200102_2 Augustów 			

ZESPÓŁ AUTORSKI				
BRANŻA DROGOWA				
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Opracował:</i>	mgr inż. Sebastian Waszkiewicz	drogowa	PDL/0107/OWOD/08	
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.	str. 1
2. Spis zawartości opracowania	str. 2
3. Oświadczenie projektanta	str. 3
4. Kopia uprawnień i zaświadczenie o przynależności do POIIB	str. 4
5. Kopia uzgodnienia, znak: DzT.4031.5/2025.JU z dnia 11.03.2025r.	str. 7
6. Opis techniczny	str. 8
7. Tabela robót ziemnych	str. 14

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1. Plan sytuacyjny	str. 15
rys. 2. Przekroje konstrukcyjne	str. 16
rys. 3. Profil podłużny	str. 17
rys. 4. Przekroje poprzeczne	str. 18

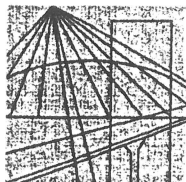
Białystok, 15 lipca 2025 r.

OŚWIADCZENIE*o kompletności i poprawności dokumentacji.*

Na podstawie art. 34, ust. 3D pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
oświadczam,
że projekt techniczny: **„Rozbudowa drogi gminnej w m. Topiłówka od drogi powiatowej
Nr 1187B do km 0+165”**

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

<i>Projektant:</i>	<i>Projektant sprawdzający:</i>
<i>Branża drogowa</i>	
<i>mgr inż. Wojciech Grzybowski</i> <i>nr ewid. PDL/0065/POOD/05</i> (uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)	Z uwagi na prosty charakter konstrukcji obiektów budowlanych sprawdzający projektu branży drogowej nie jest wymagany.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

POIIB.KK. 7131/08/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski
ul. Ciepła 21A m 38
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-6YA-82P-272 *

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06

adres zamieszkania ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Augustów, dnia 11.03.2025 r.

Znak: DzT.4031.5/2025.JU

Gmina Augustów
ul. Mazurska 1C
16-300 Augustów

Odpowiadając na wniosek z dnia 04.03.2025 r. w sprawie uzgodnienia opracowania zadania pt. „*Rozbudowa drogi gminnej w m. Topiłówka od drogi powiatowej Nr 1187B do km 0+165*” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1187B Jabłońskie – Topiłówka - Mazurki, Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie pozytywnie uzgadnia wykonanie wskazanej inwestycji zgodnie z przedstawionym załącznikiem graficznym na następujących warunkach prowadzenia robót:

- Dowiązanie sytuacyjne oraz wysokościowe z drogą powiatową Nr 1187B należy wykonać zgodnie z przyjętymi zasadami sztuki budowlanej oraz przyjętymi normami.
- Wody opadowe pokierować w taki sposób aby wyeliminować powstawanie zastoisk wodnych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.
- Dokonać oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, który obejmować będzie faktycznie zajmowaną strefę robót. Po zakończeniu inwestycji zobowiązuje się Wykonawcę do ustawienia oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
- Co najmniej na 7 dni przed, zawiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie o zamiarze rozpoczęcia robót w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1187B.
- Udzielona przez Wykonawcę gwarancja ma obejmować roboty wykonane w pasie drogowym drogi powiatowej.

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Augustowie
inż. Daniel Hiero

I. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu rozbudowy drogi gminnej w m. Topiłówka od drogi powiatowej Nr 1187B do km 0+165. Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.

Zakres projektowanych robót drogowych obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej od drogi powiatowej Nr 1187B do km 0+165,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- budowę poboczy,
- zagospodarowanie terenu przyległego,
- wykonanie oznakowania dróg,
- wycinkę krzewów kolidujących z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Początek zakresu opracowania przyjęto na krawędzi drogi powiatowej Nr 1187B (działka nr geod. 290) w km rob. 0+000 zaś koniec w km rob. 0+165.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

W miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga gruntowa zlokalizowana na terenach rolnych. Istniejąca droga stanowiąca dojazd do przyległych posesji oraz pól posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 2,80 ÷ 4,0 m.

Odwodnienie

Odwodnienie istniejącej nawierzchni gruntowej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na przyległe tereny zielone.

Infrastruktura techniczna

W rejonie pasa drogowego drogi gminnej przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa (w),
- kablowa sieć energetyczna (eN),
- kablowa sieć telekomunikacyjna (t),
- napowietrzna linia energetyczna.

Ruch istniejący

Droga gminna prowadzi ruch pojazdów o bardzo małym natężeniu, lokalny, głównie samochodów osobowych dojeżdżających do przyległych posesji oraz maszyn rolniczych

dojeżdżających do przyległych pól. Nie zaobserwowano utrudnień w ruchu na drodze. Natężenie ruchu pieszego jest małe o charakterze lokalnym.

3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

3.1. Ocena warunków geologiczno-inżynierskich

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych w rejonie inwestycji zlecono wykonanie opinii geotechnicznej firmie **GEO-DAR Warszawa**. Badania zostały wykonane w **maju 2025r.**

W ramach zleconego zadania wykonano badania geotechniczne w punktach badawczych do głębokości 2,0 m.

Na podstawie analizy badań polowych wyodrębniono następujące zespoły gruntowe:

Odwiert nr 1

- 0,00 - 0,25m ppt. - gleba, ciemnobrązowa
- 0,25 – 1,00m ppt. - glina, brązowa
- 1,00 – 2,00m ppt. - glina, brązowa

Poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony w postaci sączenia, głębokość występowania zwierciadła wody dla trasy wynosi 1,9m ppt.

Odwiert nr 2

- 0,00 - 0,25m ppt. - gleba, ciemnobrązowa
- 0,25 – 2,00m ppt. - glina piaszczysta, brązowa, **nie wywiercono wody.**

3.2. Opis warunków hydrogeologicznych

W okresie wykonywania badań geotechnicznych (maj 2025 r.) w badanym podłożu do głębokości prowadzonego rozpoznania w wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony w postaci sączenia, w otworze nr 1 na głębokości 1,9 m ppt.. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów itp. Przy projektowaniu należy brać pod uwagę wyższy poziom wód gruntowych.

W wykonanych otworach badawczych stwierdzono występowanie gruntów gliniastych.

Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia, w związku z tym należy je doprowadzić do grupy nośności G1 i zagęścić do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia IS zgodnie z normą.

3.3. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Warunki gruntowe należy określić jako proste. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przedmiotową drogę należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Rozwiązania konstrukcyjne

4.1. Parametry techniczne obiektu budowlanego

- klasa drogi: - D
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój drogi - 1/2
- przekrój poprzeczny - jednostronny/daszkowy
- szerokość jezdni - 3,5 m
- szerokość poboczy - 0,75 m
- spadek daszkowy jezdni - 2 % / 2 %
- spadek jednostronny - 2 %

4.2. Geometria

Droga gminna na projektowanym odcinku posiada 2 załamania trasy w które wpisano łuki poziome o promieniu $R = 200$ i 500 m. Natomiast jezdnię zaprojektowano szerokości $3,5$ m ze spadkiem jednostronnym do km $0+088$ oraz daszkowym do końca projektowego odcinka i obustronnymi poboczami szerokości $0,75$ m wraz z wyprofilowaniem skarp ze spadkiem $1:1,5$.

Projekt przewiduje również przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów polegającą na wykonaniu nawierzchni z kruszywa naturalnego w granicach projektowanego pasa drogowego w dowiązaniu wysokościowym do stanu istniejącego. Przyjęte rozwiązanie wymaga wykupu dodatkowych gruntów pod pas drogowy rozbudowywanej drogi gminnej.

Wszystkie rozwiązania sytuacyjne pokazano w części rysunkowej na rysunku Plan sytuacyjny.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o dokumentację techniczną badań podłoża gruntowego zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

➤ **nawierzchnia jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11, gr. 4 cm (KR1),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16, gr. 4 cm (KR1),
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22cm (KR1)
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 22 cm

Na połączeniu istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej z nowobudowaną nawierzchnią drogi gminnej należy zastosować zbrojenie nawierzchni geosiatką o wytrzymałością na rozciąganie ≥ 100 kN/m i wydłużeniem przy zerwaniu wzdłuż pasma < 3 %, na szerokości 1,5m po uprzednim sfrezowaniu górnych warstw istniejącej nawierzchni jezdni na gr. 8 cm

- warstwa ścieralna – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca – gr. 4cm.

➤ **nawierzchnia poboczy:**

- umocnienie poboczy kruszywem naturalnym, gr. 10 cm.

➤ **zjazdy indywidualne, drogi boczne i odcinek dowiązania:**

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

4.4. Niweleta jezdni

Wysokościowo projektowana nawierzchnia drogi gminnej została podwyższona lub delikatnie obniżona w stosunku do istniejących rzędnych jezdni drogi gminnej. Zaprojektowano spadki nawierzchni poprzeczne i podłużne zapewniające prawidłowe odwodnienie. Nawierzchnie zjazdów zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ukształtowanie terenów zielonych starano się dostosować do rzędnych istniejących.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów i nasypów pod konstrukcje projektowanych nawierzchni. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Skarpy obłożyć humusem.

Stosownie do projektu (z uwzględnieniem kategorii ruchu) należy uzyskać wymagane wartości I_s i E_2 podane na str.13 normy - rys. 3 dla nasypów i rys. 4 dla wykopów. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. Na podłożu, pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 80 MPa. Grunty podłoża w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy dogęścić. Skarpy nasypów i wykopów oraz pozostały teren należy zahumusować i obsiać trawą. Każda warstwa gruntu powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni rozbudowywanej drogi gminnej projektuje się powierzchniowym spływem wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zieleni – tak jak w stanie istniejącym.

4.7. Ukształtowanie terenu

Przyjęte rozwiązania projektowe dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

4.8. Wycinka drzew

W ramach planowanej inwestycji zachodzi konieczność wycinki 2 drzew kolidujących z planowaną inwestycją. Drzewa i krzaki kolidujące z przyjętymi rozwiązaniami zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu jako zakres drzew i krzaków do wycinki.

Ilości drzew przeznaczonych do wycinki wraz z podaniem nazw gatunku oraz obwodu zestawiono w poniższej tabeli.

Wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki

Lp.	Nazwa drzewa-gatunek	Obwód na wys. 1,3m [cm]
1	Sosna pospolita <i>Pinus sylvestris</i>	46
2	Świerk pospolity <i>Picea abies</i>	42

Drzewa, które nie kolidują z przyjętymi rozwiązaniami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem na czas prowadzonych robót budowlanych.

4.9. Infrastruktura techniczna:

W ramach planowanej inwestycji rozbudowy drogi nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

Uzbrojenie nienaniesione na planie sytuacyjnym, a napotkane w trakcie robót traktować jako czynne i postępować jak przy typowych kolizjach.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

5. Uwagi końcowe.

Teren budowy powinien być ogrodzony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Teren naruszony w trakcie robót związanych z budową, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Całość robót montażowych oraz ziemnych wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz zgodnie z przepisami BHP.

Odbiory robót zanikowych oraz odbiór końcowy winny być dokonane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół lub potwierdzić go w dzienniku budowy.

6. Warunki realizacji inwestycji

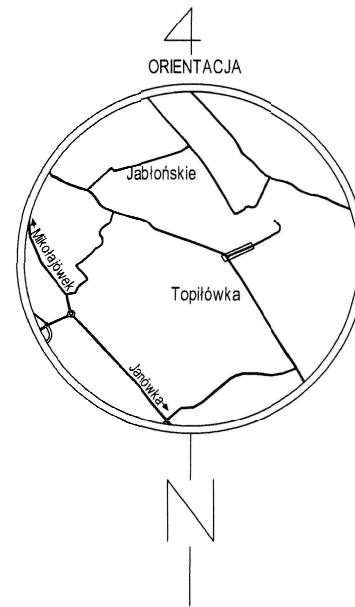
- stosować odpowiednie oznakowanie i zabezpieczenie wykopów,
- stosować właściwe nachylenie skarp wykopów w zależności od rodzaju gruntu lub umocnienia ścian wykopów,
- roboty winne być prowadzone pod stałym nadzorem kierownika budowy,
- w przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić właściciela urządzeń oraz zabezpieczyć miejsce uszkodzenia,
- pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP robót ziemnych i instalacyjnych.

Projektant:	Projektant sprawdzający:
Branża drogowa	
<p><i>mgr inż. Wojciech Grzybowski</i> <i>nr ewid. PDL/0065/POOD/05</i> <small>(uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej)</small></p>	<p>Z uwagi na prosty charakter konstrukcji obiektów budowlanych sprawdzający projektu branży drogowej nie jest wymagany.</p>

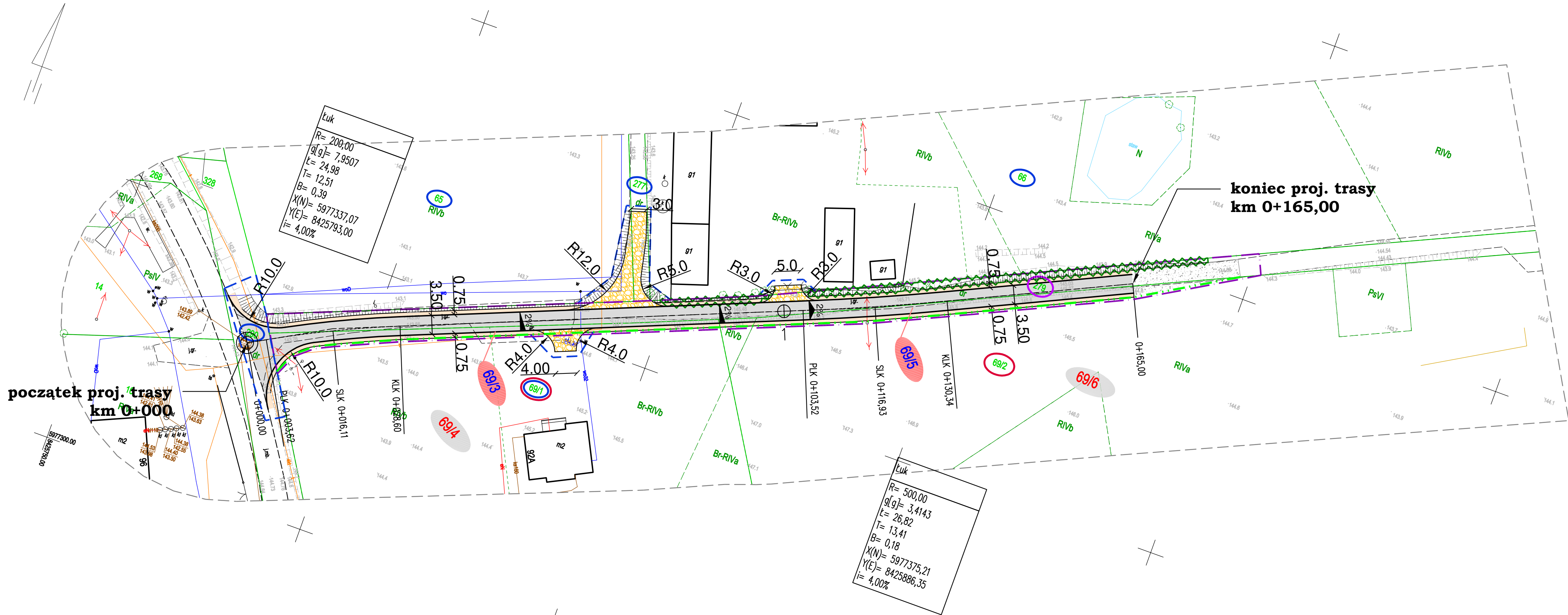
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
Rozbudowa drogi gminnej w m. Topiłówka od drogi powiatowej Nr 1187B do km 0+165

Droga gminna w m. Topiłówka																	
Pikieta		Powierzchnia [m ²]			Średnia powierzchnia [m ²]			Odległość L [m]	Objętość [m ³]			Zużycie na miejscu (z V _{Wprzydatne}) [m ³]	Nadmiar objętości z wykopu [m ³] (V _{Wprzydatne})	Niedomiar objętości do nasypu [m ³]	Suma [m ³]		
kilometr	metr	F _{Wprzydatne}	F _{Wnieprzydatne}	F _N	F _{Wprzydatne}	F _{Wnieprzydatne}	F _N		V _{Wprzydatne}	V _{Wnieprzydatne}	V _N				odkład - materiał przydatny	dokop	wywóz - materiał nieprzydatny
0	0,00	0,00	12,48	0,00											0,00	0,00	0,00
0	6,60	0,00	1,52	0,43	0,00	7,00	0,22	6,60	0,00	46,20	1,42	0,00	0,00	1,42	0,00	1,42	46,20
0	29,30	0,00	1,94	0,41	0,00	1,73	0,42	22,70	0,00	39,27	9,53	0,00	0,00	9,53	0,00	10,95	85,47
0	52,23	0,00	1,49	0,36	0,00	1,72	0,39	22,93	0,00	39,32	8,83	0,00	0,00	8,83	0,00	19,78	124,80
0	68,00	0,00	1,42	1,56	0,00	1,46	0,96	15,77	0,00	22,95	15,14	0,00	0,00	15,14	0,00	34,92	147,74
0	77,24	0,00	2,73	0,57	0,00	2,08	1,07	9,24	0,00	19,17	9,84	0,00	0,00	9,84	0,00	44,76	166,91
0	90,30	0,00	4,36	0,49	0,00	3,55	0,53	13,06	0,00	46,30	6,92	0,00	0,00	6,92	0,00	51,68	213,21
0	109,29	0,00	3,32	0,55	0,00	3,84	0,52	18,99	0,00	72,92	9,87	0,00	0,00	9,87	0,00	61,56	286,13
0	120,80	0,00	4,65	0,59	0,00	3,99	0,57	11,51	0,00	45,87	6,56	0,00	0,00	6,56	0,00	68,12	332,00
0	140,00	0,00	4,27	0,58	0,00	4,46	0,59	19,20	0,00	85,63	11,23	0,00	0,00	11,23	0,00	79,35	417,63
0	151,23	0,00	3,40	0,59	0,00	3,84	0,59	11,23	0,00	43,07	6,57	0,00	0,00	6,57	0,00	85,92	460,70
0	165,00	0,00	2,85	0,57	0,00	3,13	0,58	13,77	0,00	43,03	7,99	0,00	0,00	7,99	0,00	93,91	503,73
					SUMA [m ³]:				0,00	503,73	93,91	0,00	0,00	93,91			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	L. ks. rob. 257/2024 Id zgłoszenia prac: GK.6642.1452.2024	
OBIEKT	działka nr 279	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200102_2
	nazwa	AUGUSTÓW
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0031
	nazwa	TOPILÓWKA
SKALA MAPY	1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/24
	wysokościowych	PL-EVRF 2007
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie stwierdzono	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Mapa aktualna na dzień:	02.10.2024r.	
Arkusz mapy zasadniczej:	8.211.11.14.4.1, 8.211.11.14.4.2	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej		
GEODETA UPRAWNIONY		
Przedsiębiorstwo GEO-TRANS Dariusz Tomkiewicz 16-300 Augustów, ul. 3-go Maja 56 NIP 846-100-81-56 REGON 790183385 tel. 087 443 54 92		
04.10.2024r. Dariusz Tomkiewicz Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę		



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ prowadzący zasób geodezyjny:	STAROSTA AUGUSTOWSKI
Identyfikator zgłoszenia pracy:	GK.6642.1452.2024
Nr pracy geodezyjnej u wykonawcy:	257/2024
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	Protokół weryfikacji nr GK.6642.1452.2024_1 z dn. 15.10.2024r.
Imię i nazwisko kierownika prac:	Dariusz Tomkiewicz upr. nr 13166
Podpis:	Wykonawca prac geodezyjnych
GEODETA UPRAWNIONY	Przedsiębiorstwo GEO-TRANS Dariusz Tomkiewicz ul. 3 Maja 56, 16-300 Augustów
Dariusz Tomkiewicz	upr. 13166



LEGENDA : PROJEKTOWANE:

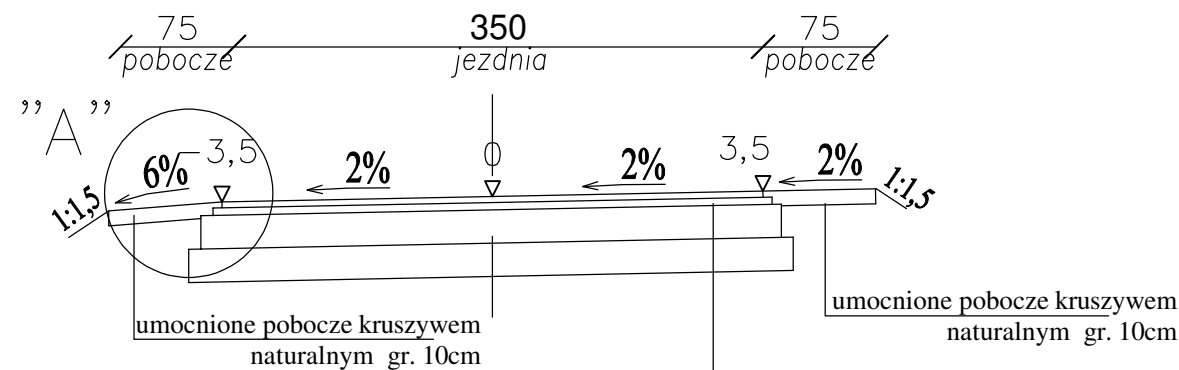
- — — — — czasowe zajęcie
- — — — — linia podziału nieruchomości pod pas drogowy drogi gminnej
- — — — — linia rozgraniczająca inwestycję
- 279 - działka, na której zlokalizowana jest inwestycja: istniejący pas drogowy
- 290 - działka, na której zlokalizowana jest inwestycja: czasowe zajęcie
- 69/1 - działka przeznaczona do podziału i częściowego pozyskania decyzją ZRID
- 69/3 - numery działek po podziale włączone do pasa drogowego
- 69/4 - numery działek po podziale nie włączone do pasa drogowego
- — — — — nawierzchnia bitumiczna na drodze gminnej
- — — — — pobocza umocnione kruszywem
- — — — — nawierzchnia kruszowa na zjazdach
- — — — — nawierzchnia dowiązana do stanu istniejącego umocniona kruszywem naturalnym
- — — — — krawęż jezdnii
- — — — — krawęż pobocza
- — — — — drzewa i krzaki do wycinki

ISTNIEJĄCE:

- — — — — linia graniczna działek
- — — — — kabel energetyczny
- — — — — kabel telekomunikacyjny
- — — — — wodociąg

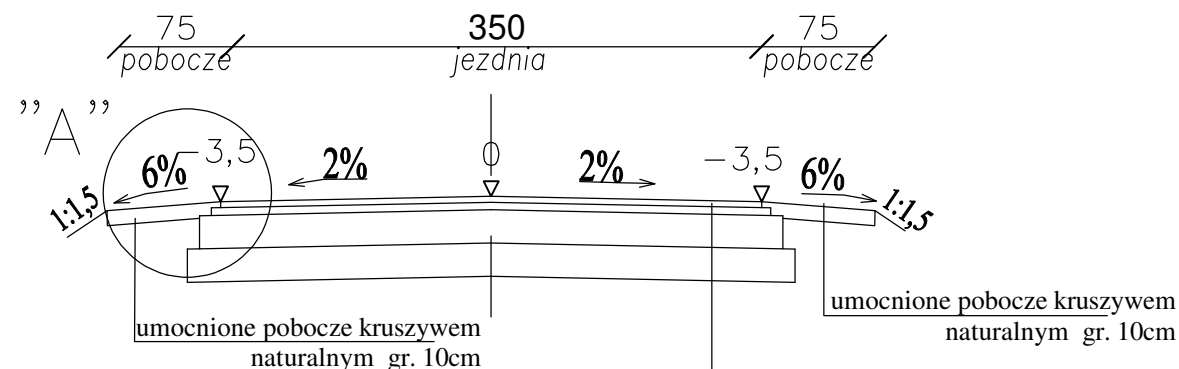
Zobowiązanie do podjęcia projektu oraz umocnienie tytułu zawodowego / umocnienie przez właściwy Północny		
SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 842-222-05-40 REGON 363016615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu		
Stadium:	Nazwa rysunku:	Rysunek nr:
P.T.	Plan sytuacyjny	1.
Skala:	Obiekt:	Data:
1:500	Rozbudowa drogi gminnej w m. Topilówka od drogi powiatowej Nr 1187B do km 0+165	15.07.2025
BRANŻA DROGOWA		
Inicjator/zwłacz:		Projekt:
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		
Opracował:		
mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08		

Przekrój drogi gminnej
km 0+000 – 0+088

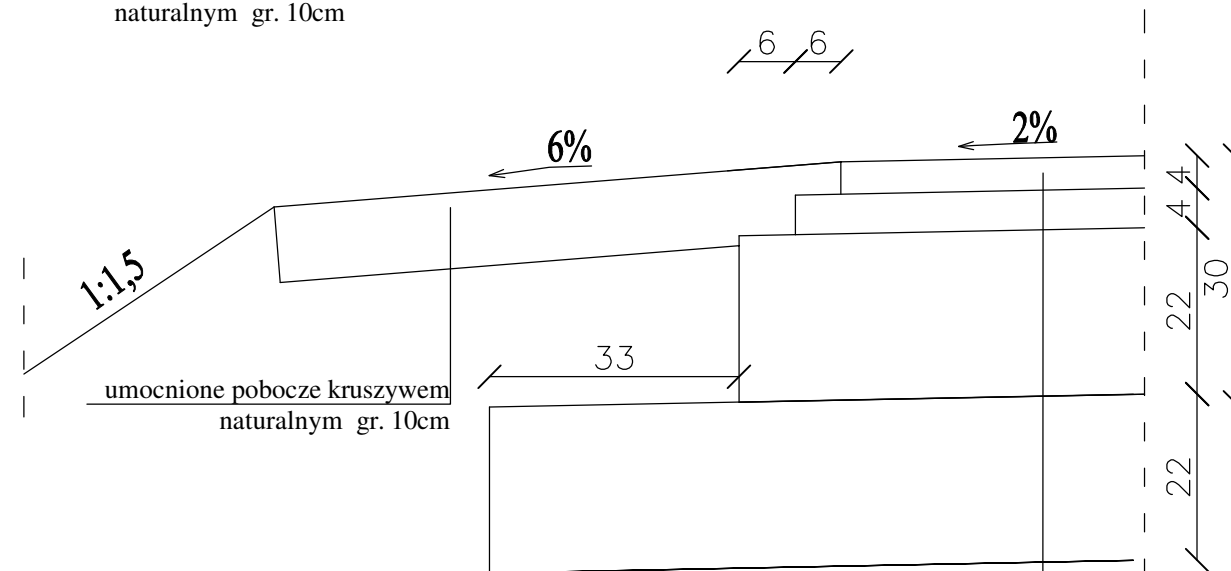


w. ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1)
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm (KR1)
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej
cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 22 cm

km 0+088 – 0+165

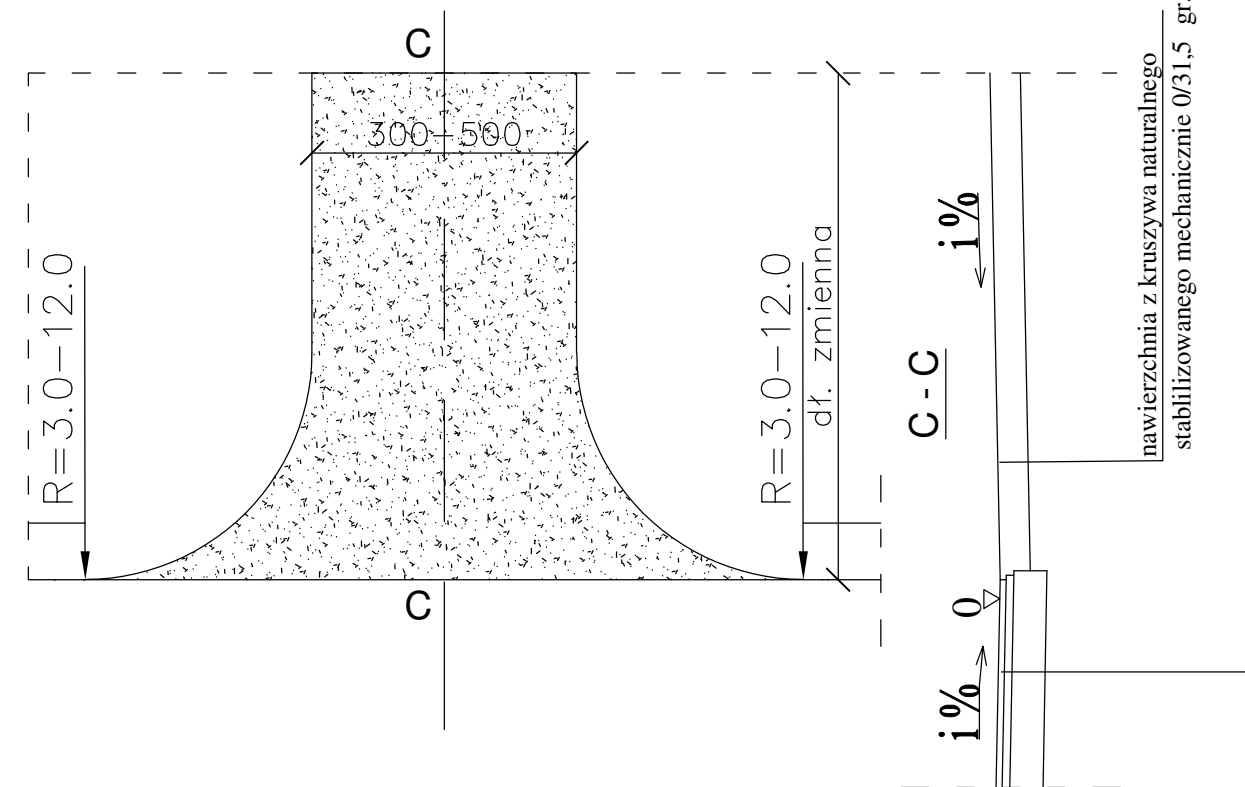


w. ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1)
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm (KR1)
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej
cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 22 cm



w. ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1)
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm (KR1)
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej
cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 22 cm

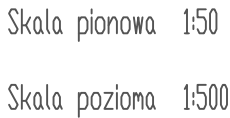
Szczegół konstrukcyjny zjazdów
skala 1:200



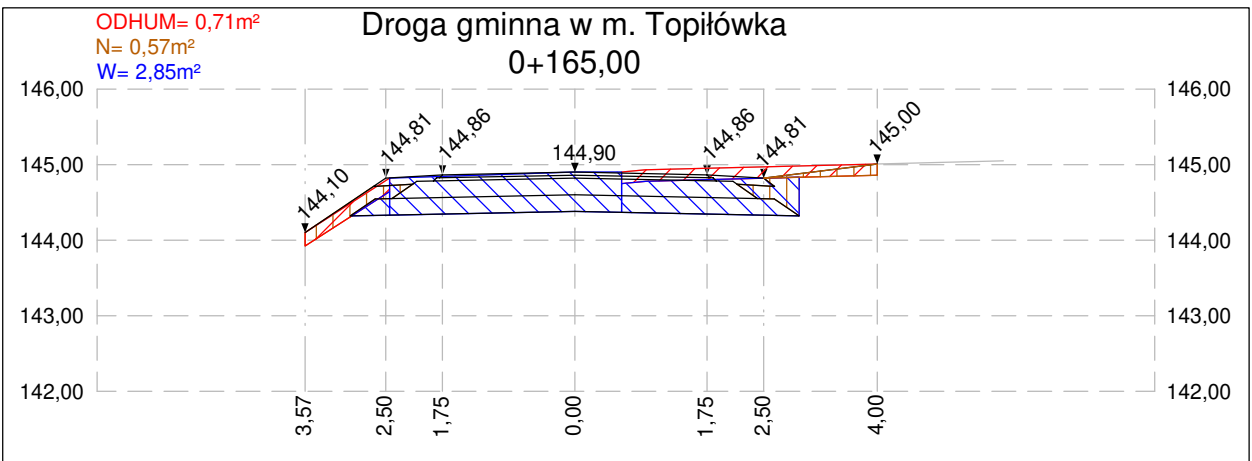
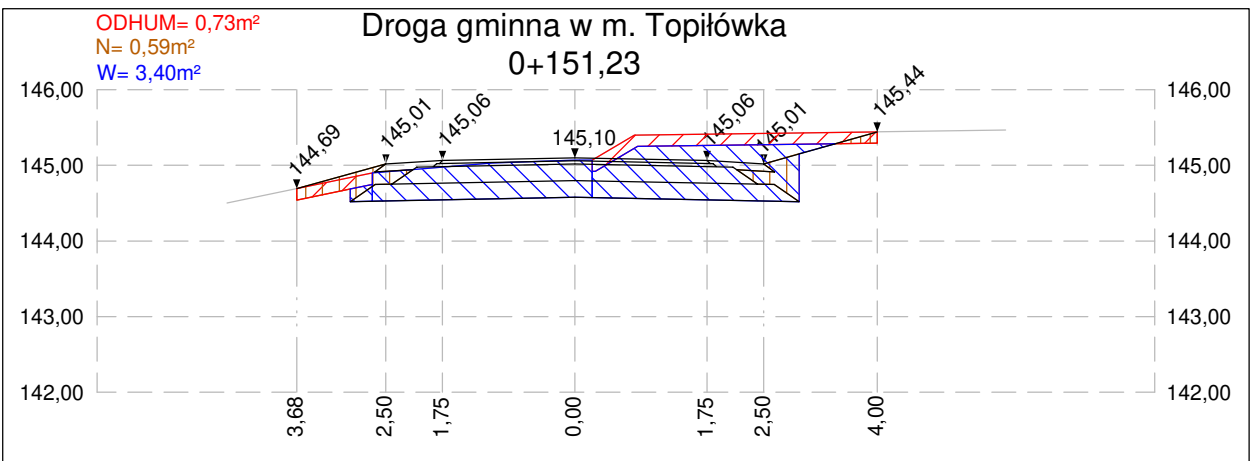
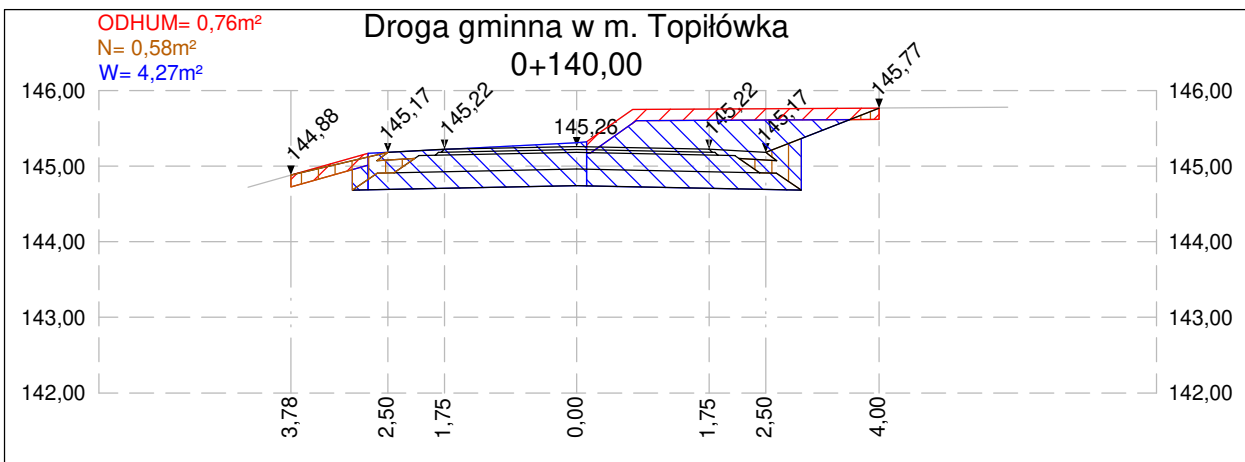
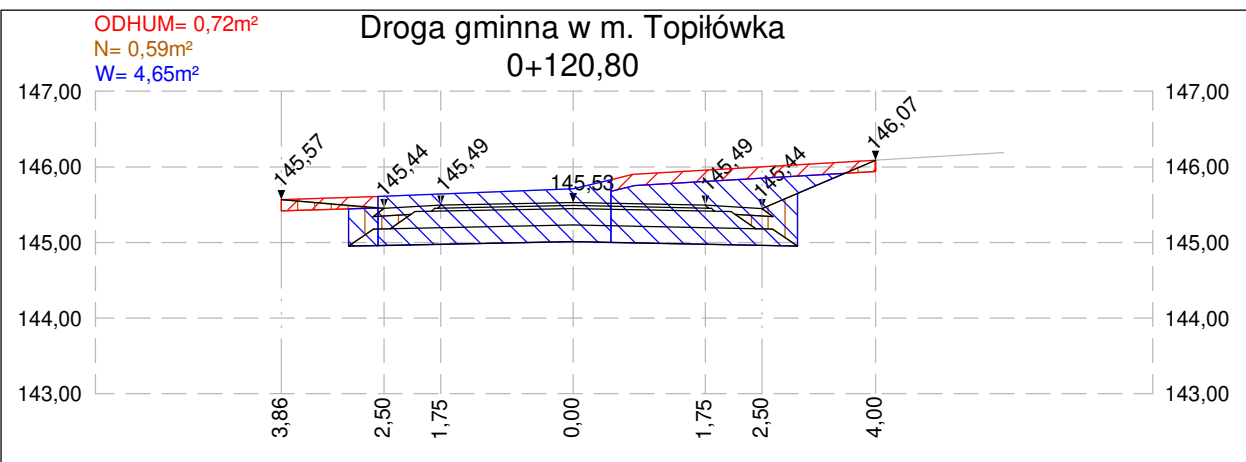
w. ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm (KR1)
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm (KR1)
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej
cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 22 cm

Szczegół A
skala 1:10

Zobowiązanie do powołania rysownika oraz uwzględnienia tabeli zmianowej rysownika (prawa autorskie) bez ugody PinkRoad		
PINK ROAD		
SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-232-05-60 REGON 362016615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu		
Stadium : P.T.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr: 2.
Skala : 1:50	Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej w m. Topiłówka od drogi powiatowej Nr 1187B do km 0+165	Data : 15.07.2025
BRANŻA DROGOWA		
Imię i nazwisko inż.:	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		
Opracował: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08		



<p>Zabranianie się powielania rysunku oraz umieszczenia tabeli nazwionowej/rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad</p>		
		<p>SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-05-60 REGON 362016615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu</p>
Stadium :	Nazwa rysunku:	Rysunek nr:
P.T.	Profil podłużny	3.
Skala :	Objekt:	Data :
1:50/500	<p>Rozbudowa drogi gminnej w m. Topilówka od drogi powiatowej Nr 1187B do km 0+165</p>	15.07.2025
<p align="center">BRANŻA DROGOWA</p>		
Imię i nazwisko nr upraw.:		Podpis:
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		
Opracował: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08		



<p><i>Zadaniem jest sporządzenie rysunku oraz wykonanie tabeli zamieszczonej w rysunku zgodnie z podanymi uwagami i poleceniami.</i></p>		<p>PINK</p> 		<p>SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 642-222-86-60 REGON 382016616 tel. 509 238 1 08 e-mail: pinkroad@interia.eu</p>	
<p>Studium :</p>		<p>Nazwa rysunku:</p>		<p>Rysunek nr:</p>	
<p>P.T.</p>		<p>Przekroje poprzeczne</p>		<p>4.</p>	
<p>Skala :</p>		<p>Obiekt:</p>		<p>Data :</p>	
<p>1:100</p>		<p>Rozbudowa drogi gminnej w m. Topiółka od drogi powiatowej Nr 1187B do km O-165</p>		<p>15.07.2025</p>	
<p align="center">BRANZA DROGOWA</p>					
<p>Tytuł / numeracja nr rys.: _____</p>		<p>Projekt: _____</p>			
<p>Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05</p>					
<p>Opracował: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/QWOD/08</p>					